

INTERSECCIONES SOLICITADAS POR LOS VECINOS QUE SE INCLUYERON EN EL ÁREA DE ESTUDIO

DEL IMPACTO VIAL Y ACCESIBILIDAD AL DESARROLLO UBICADO EN ANILLO PERIFÉRICO
2273, COLONIA LAS ÁGUILAS, ALCALDÍA ÁLVARO OBREGÓN

OCTUBRE / 2025

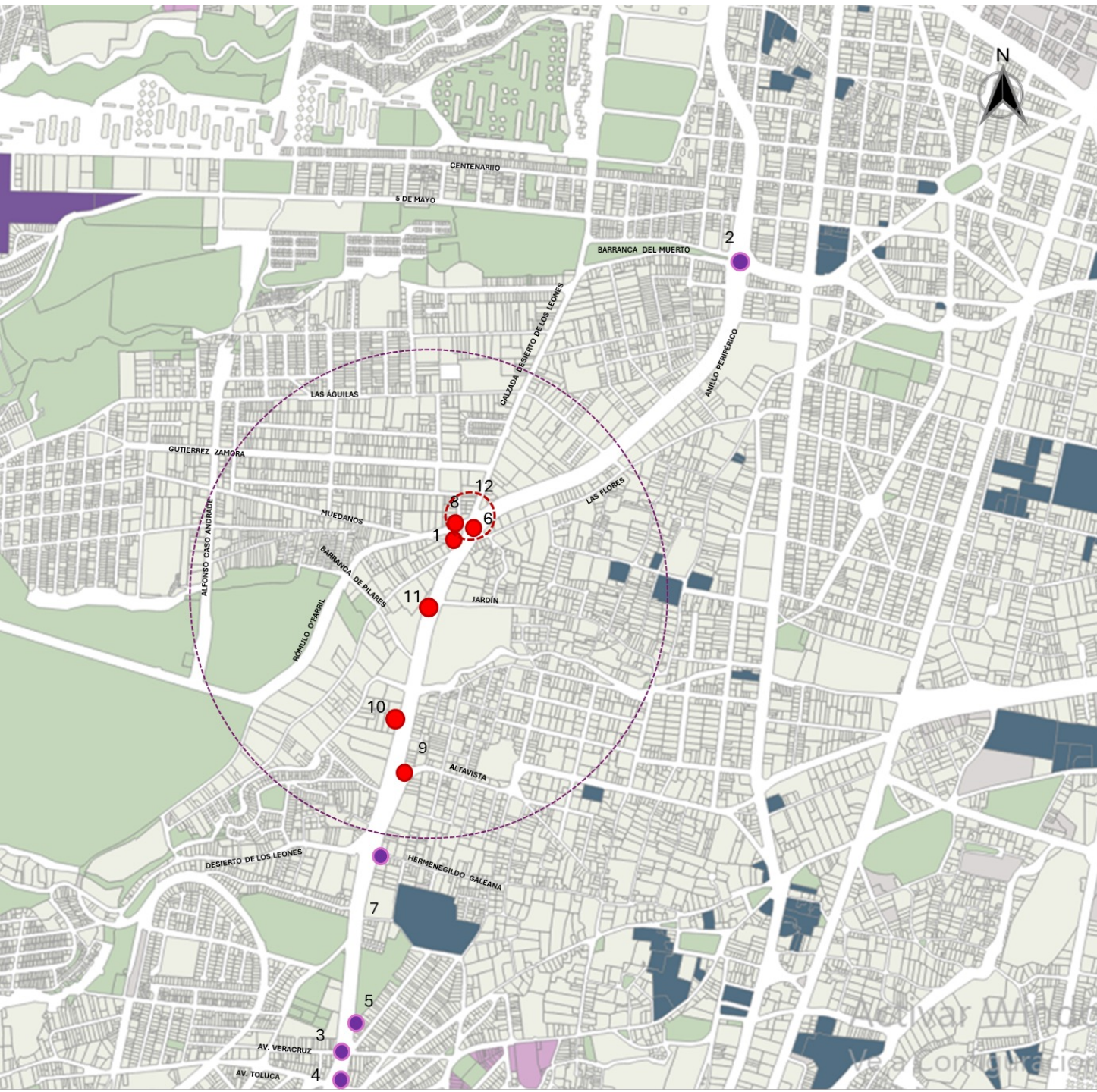
INTERSECCIONES

1. MEDANOS – PERIFÉRICO
2. BARRANCA DEL MUERTO – PERIFÉRICO
3. VERACRUZ – PERIFÉRICO
4. AVENIDA TOLUCA – PERIFÉRICO
5. CIERRE DE ITAM SOBRE PERIFÉRICO
6. LAS FLORES – PERIFÉRICO –RÓMULO O’FARRIL
7. HERMENEGILDO GALEANA
8. LAS FLORES – ANILLO PERIFÉRICO
9. ANILLO DE PERIFÉRICO – SANTA CATARINA
10. INCORPORACIÓN A CARRILES CENTRALES
11. DESINCORPORACIÓN DE CARRILES CENTRALES
12. PERIFÉRICO – LAS FLORES – CALZADA DDE LOS LEONES

- DENTRO DEL ÁREA DE ESTUDIO
- FUERA DEL ÁREA DE ESTUDIO

NOTA:

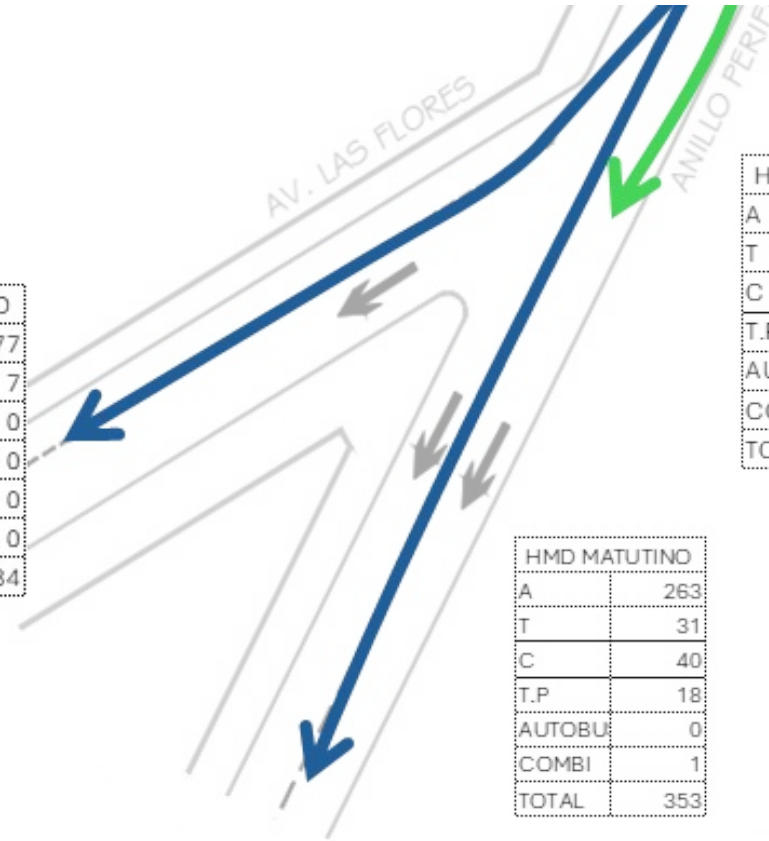
10 Y 11 DENTRO DEL ANÁLISIS DE LA LATERAL



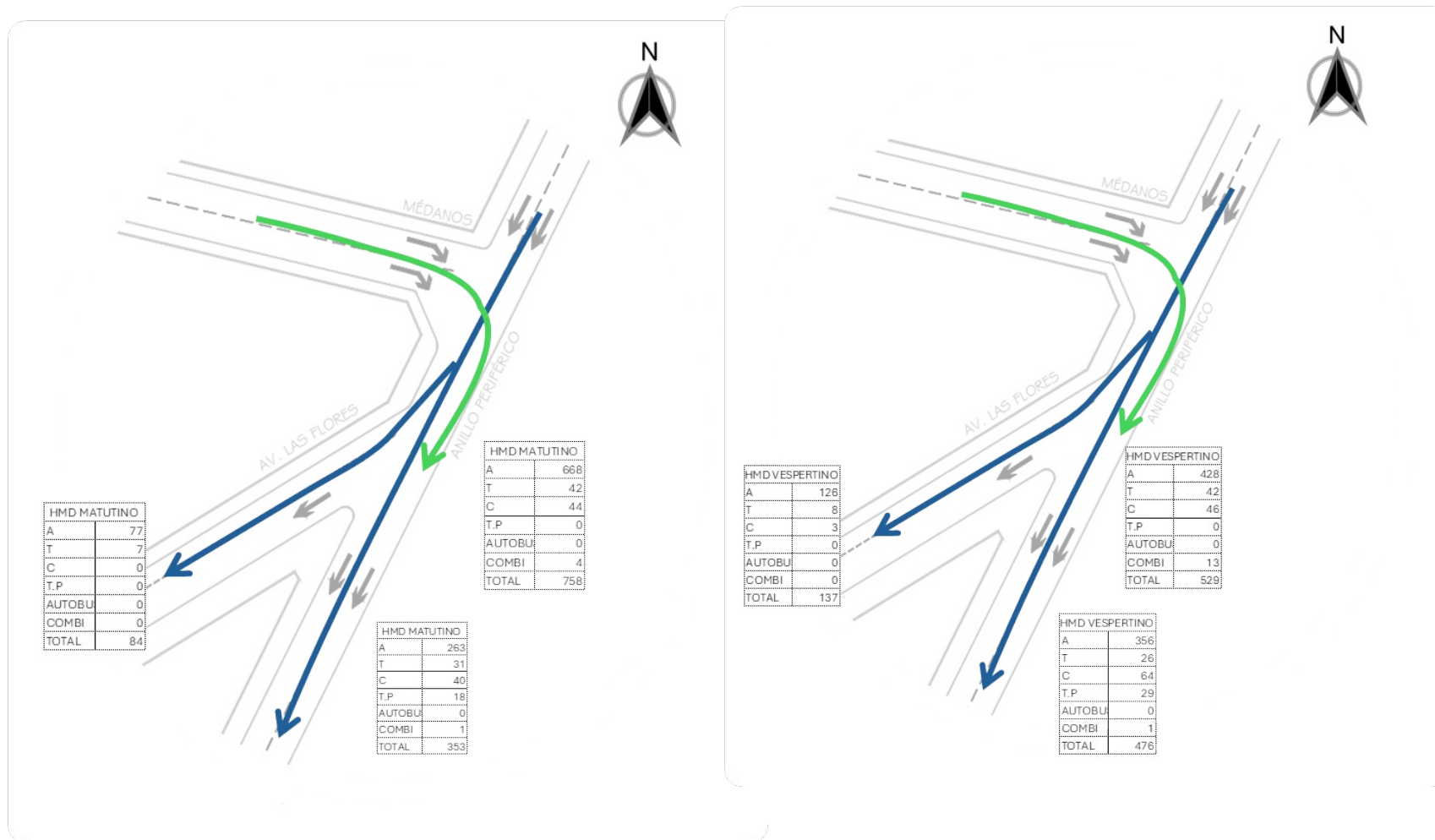
Nomenclatura y Simbología

A	Autos Particulares
T	Taxi
C	Carga
T.P.	Trasnsporte Público
HMD	Horario de Mayor Demanda

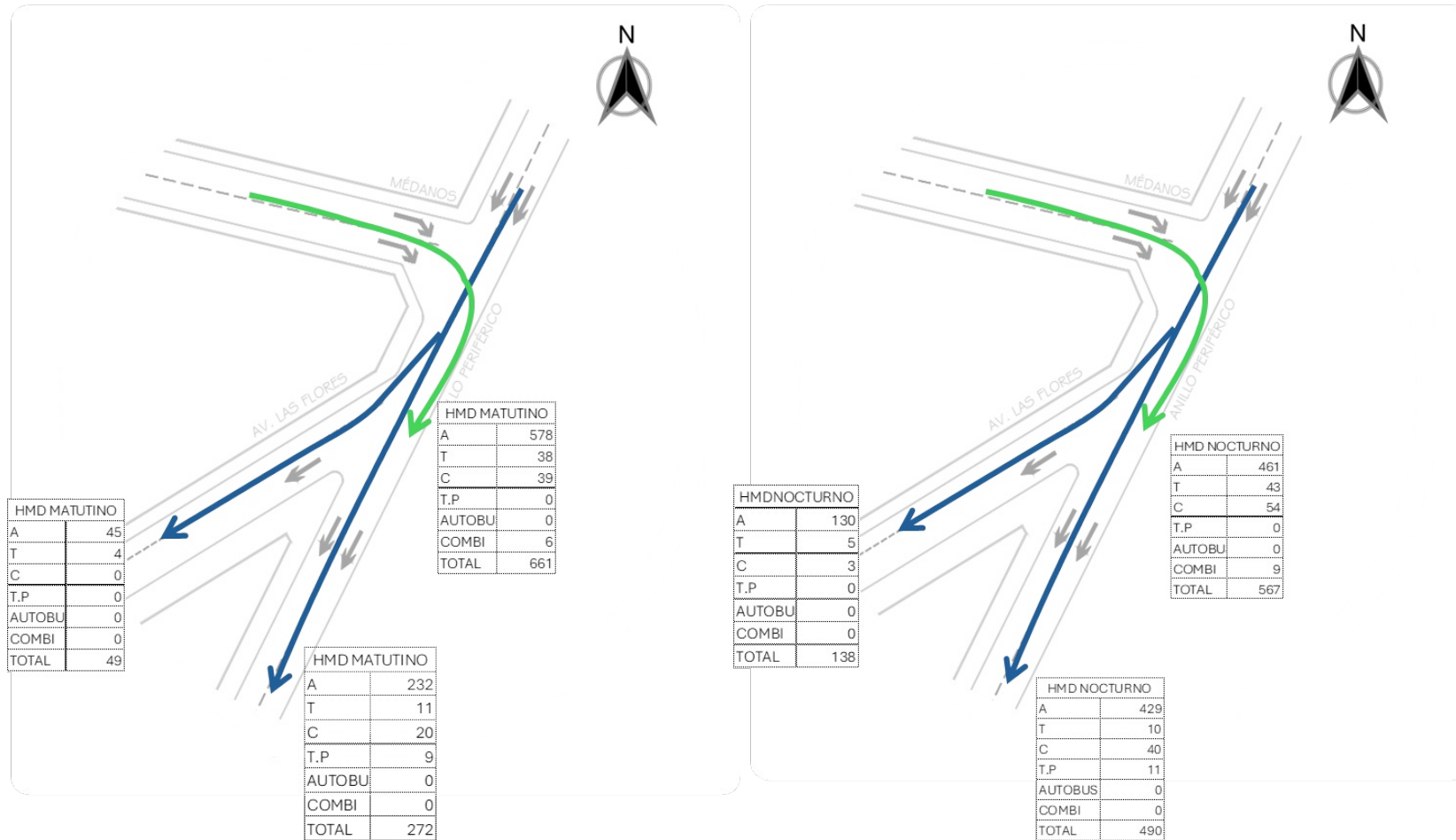
HMD MATUTINO	
A	77
T	7
C	0
T.P	0
AUTOBU	0
COMBI	0
TOTAL	84



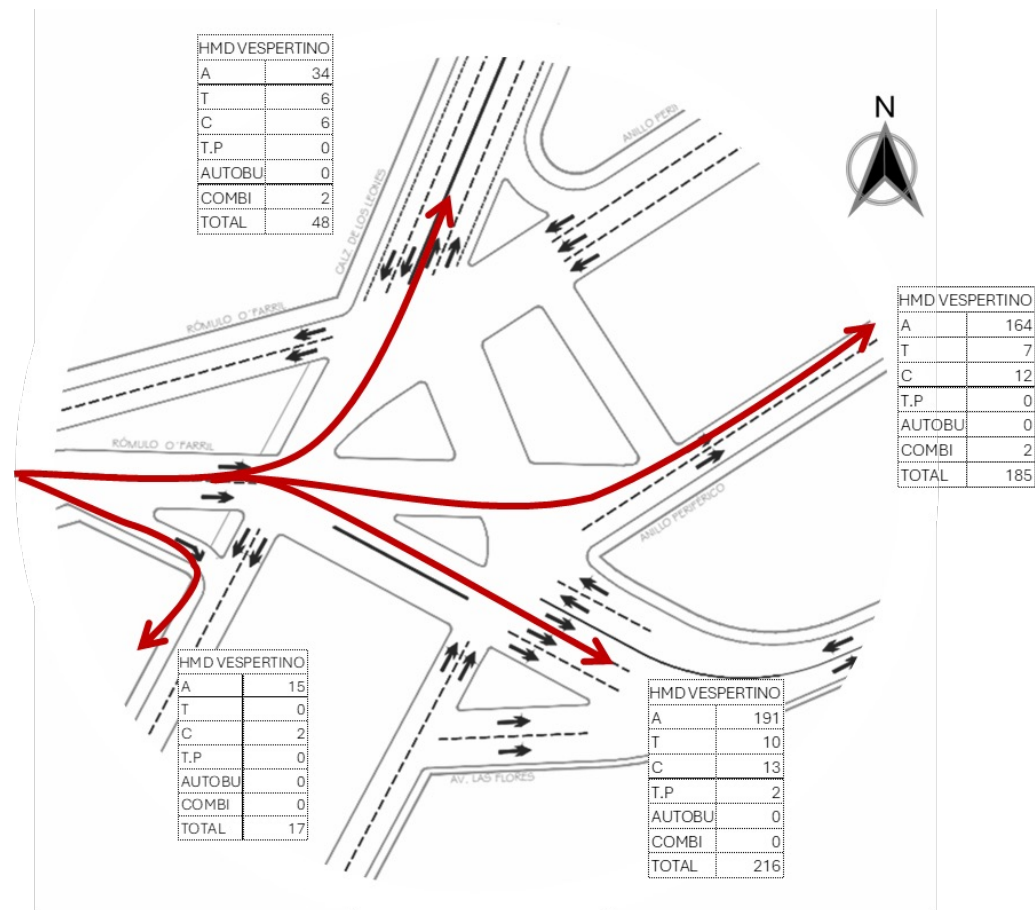
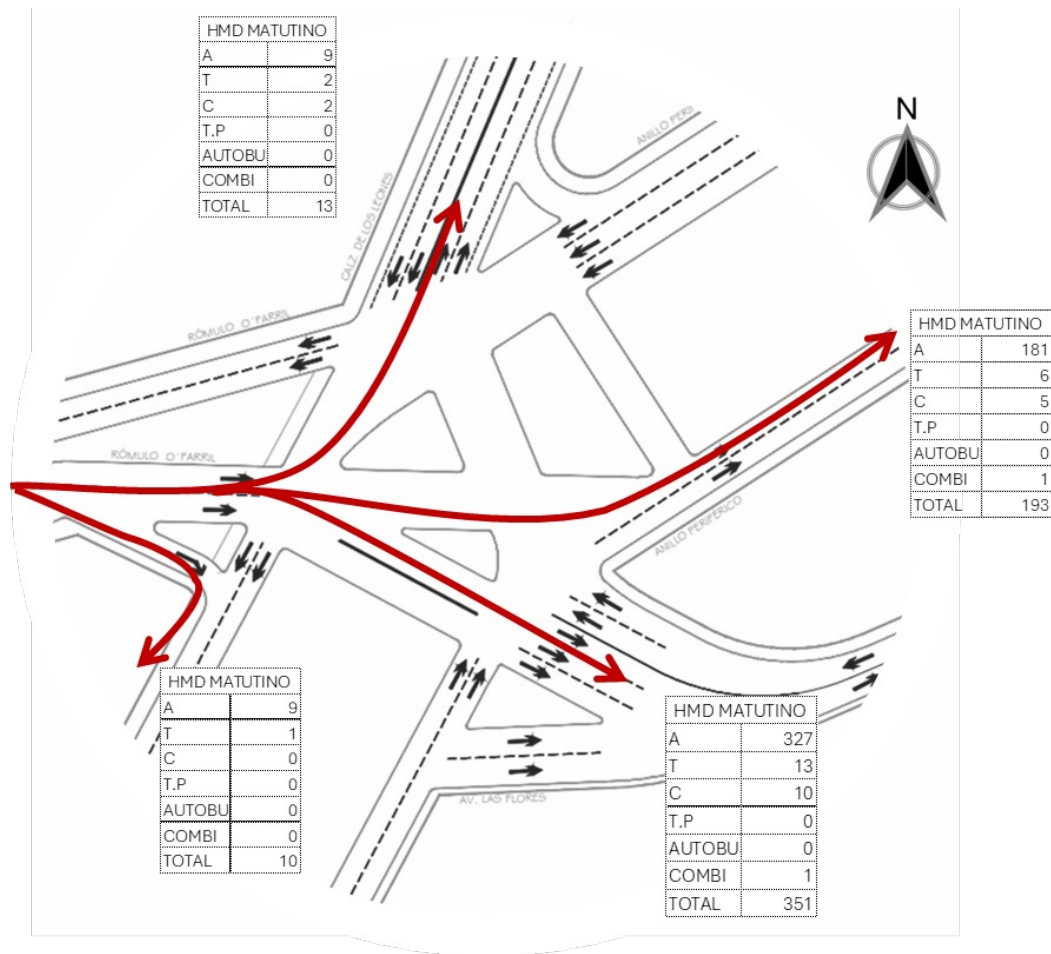
HMD MATUTINO	
A	263
T	31
C	40
T.P	18
AUTOBU	0
COMBI	1
TOTAL	353



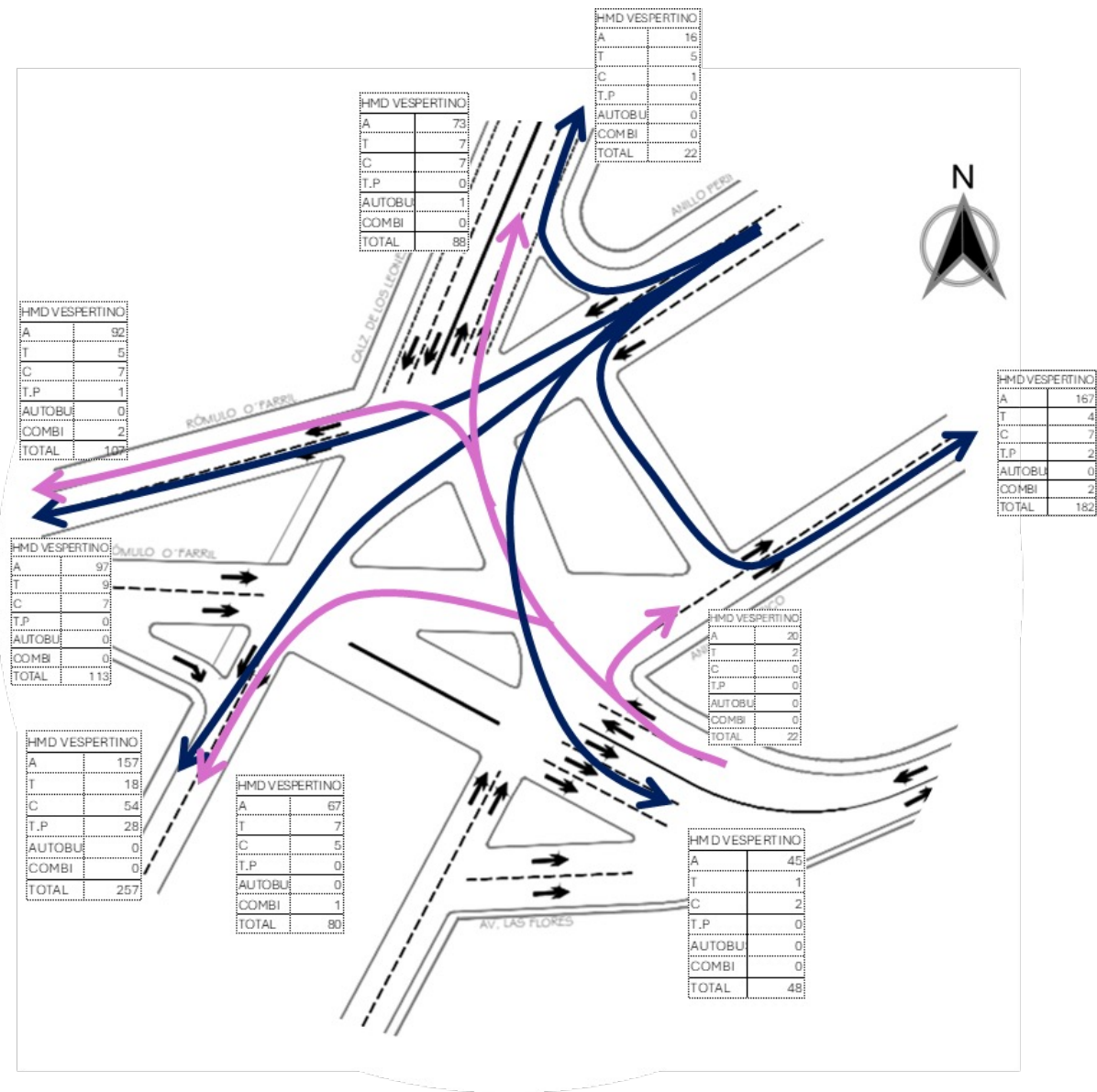
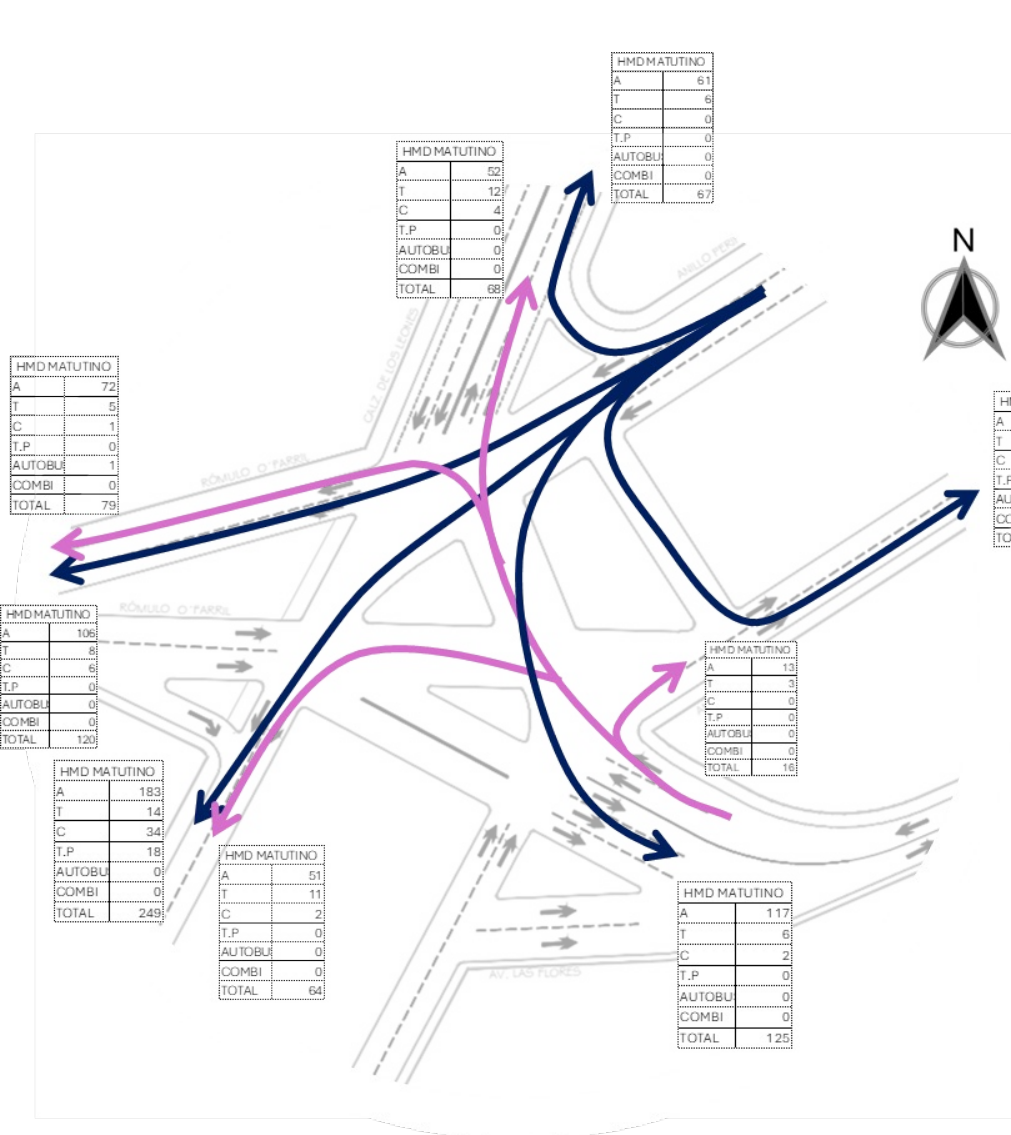
HORARIO MATUTINO DE 8:00 – 9:00 HRS Y VESPERTINO 18:00 – 19:00



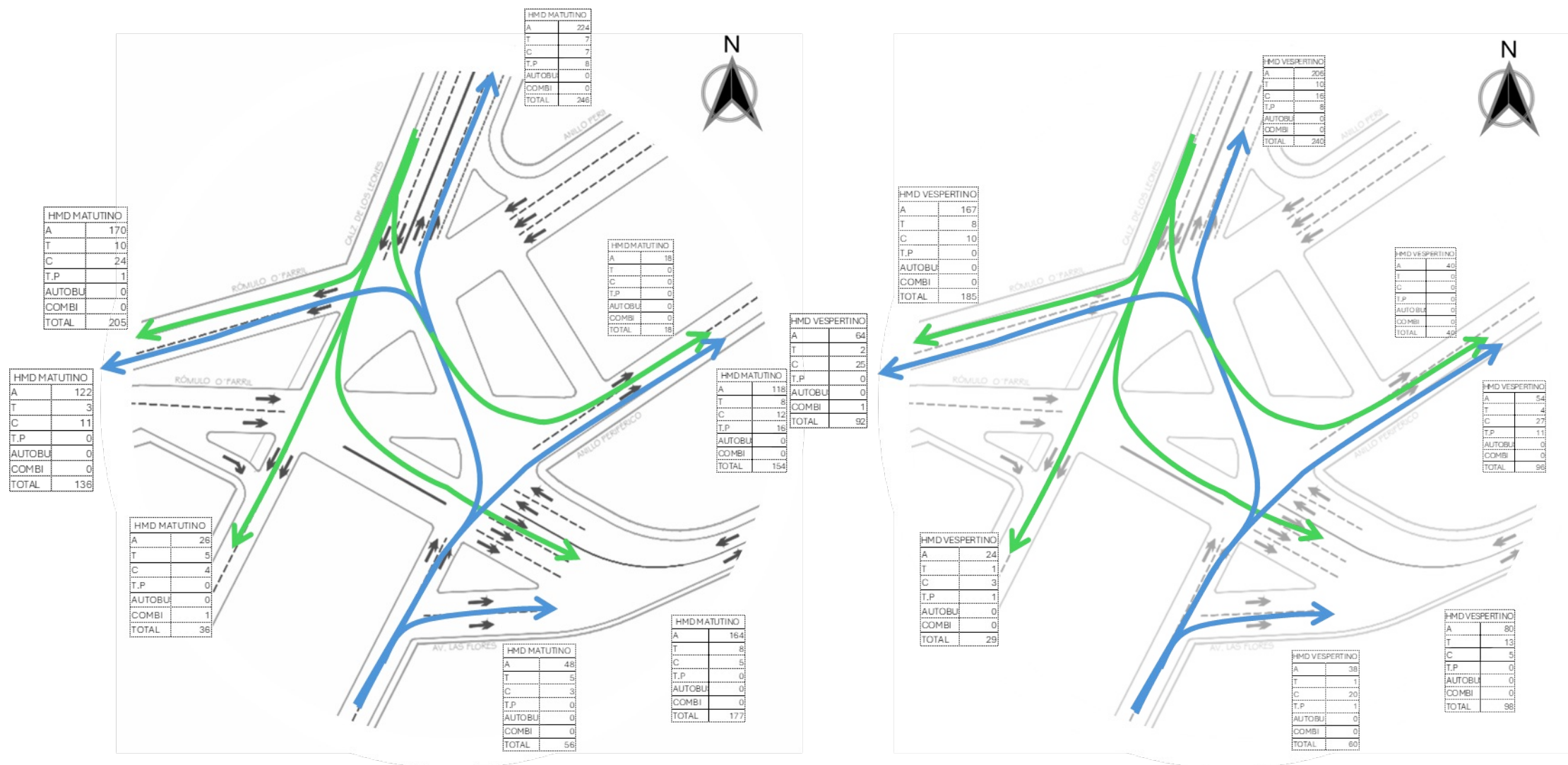
HORARIO MATUTINO DE 7:00 – 8:00 HRS Y NOCTURNO 21:00 – 22:00



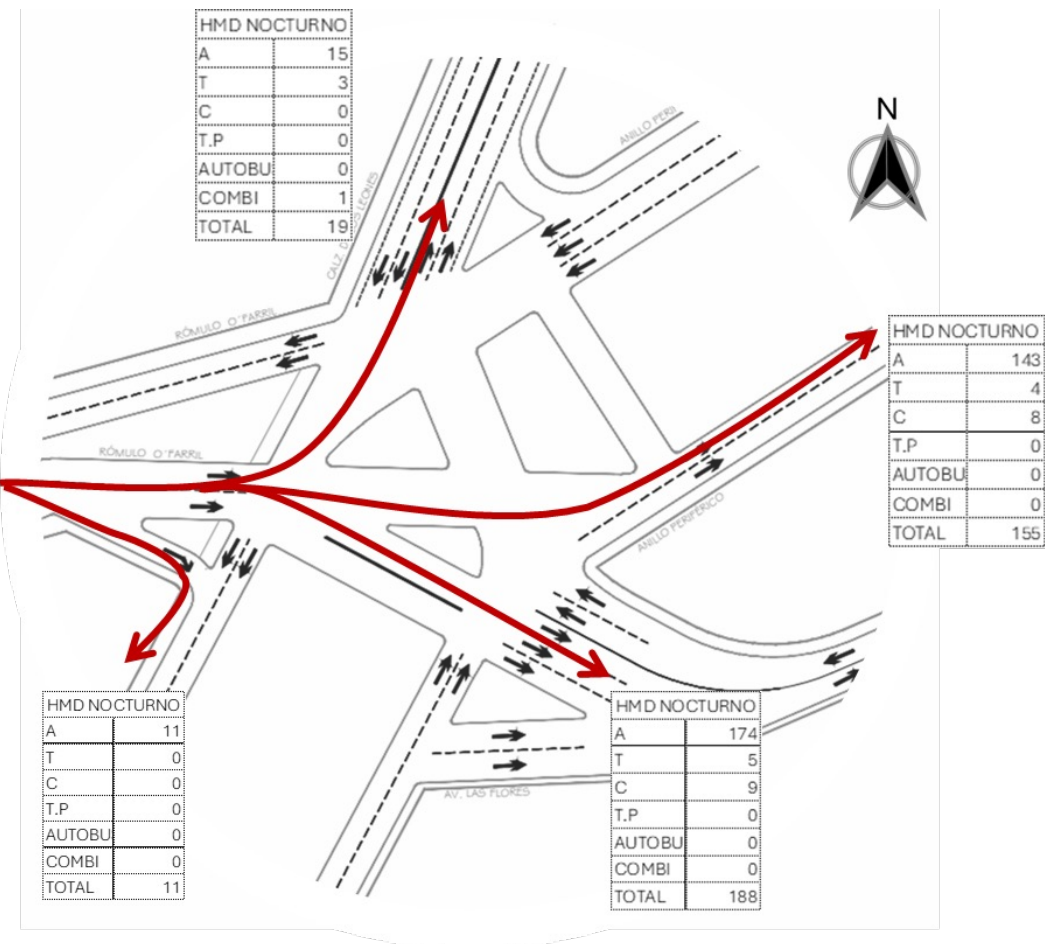
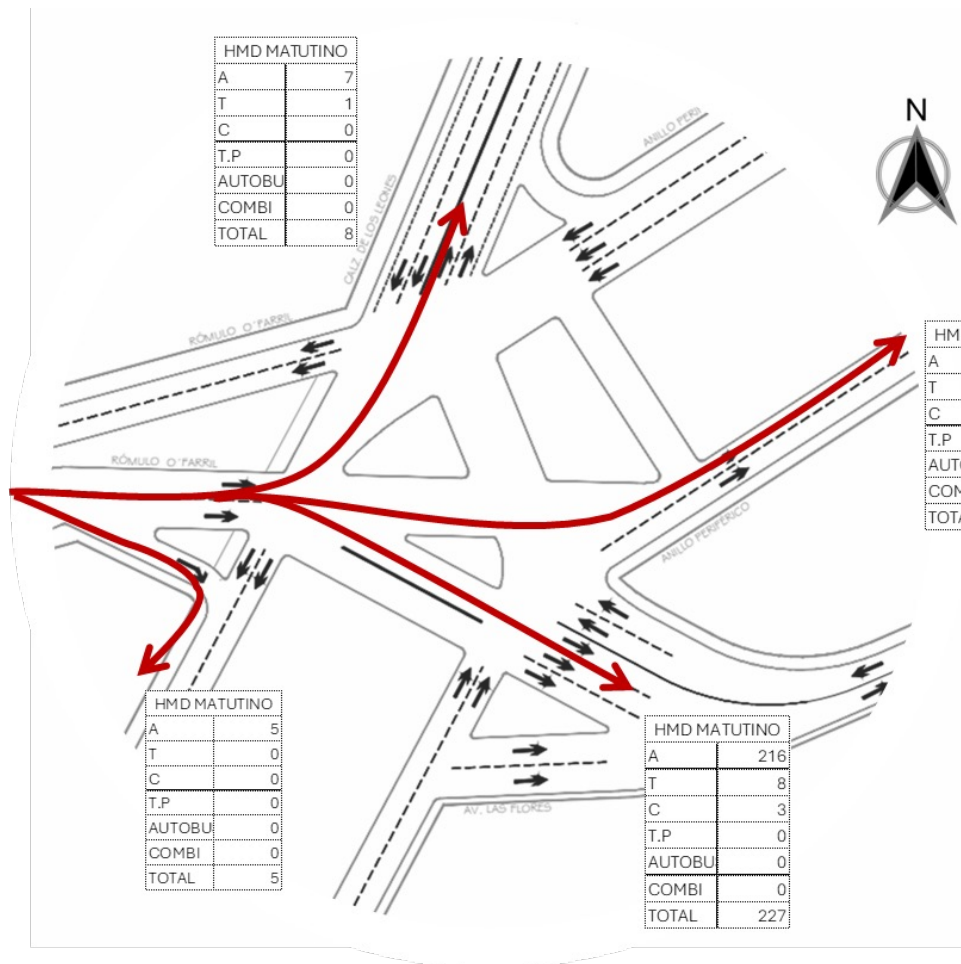
HORARIO MATUTINO DE 8:00 – 9:00 HRS Y VESPERTINO 18:00 – 19:00



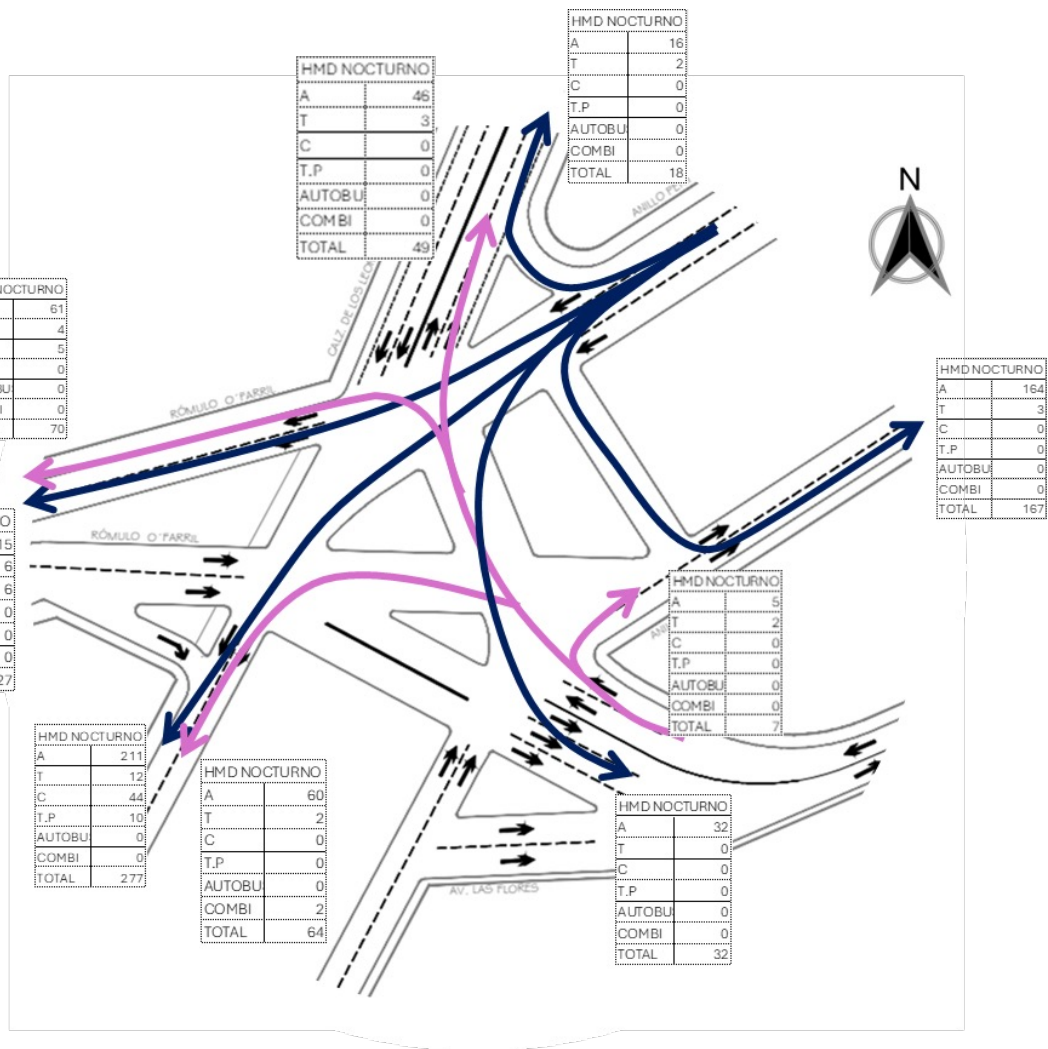
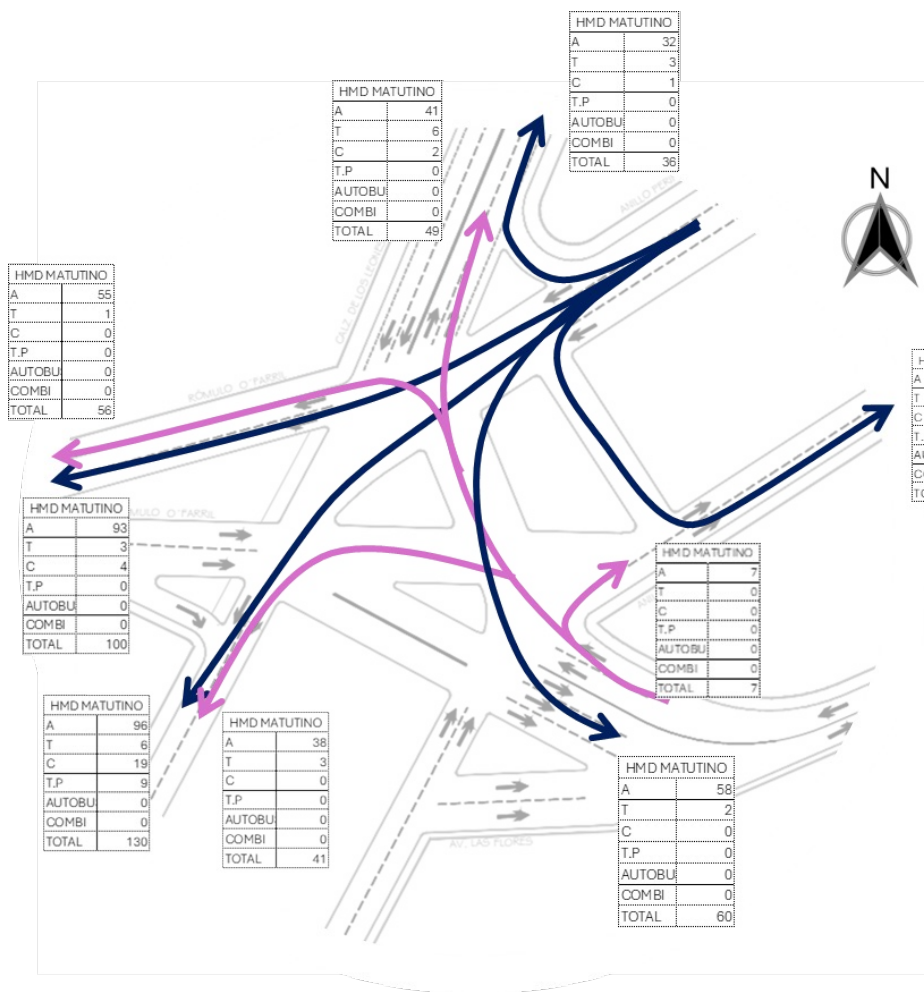
HORARIO MATUTINO DE 8:00 – 9:00 HRS Y VESPERTINO 18:00 – 19:00



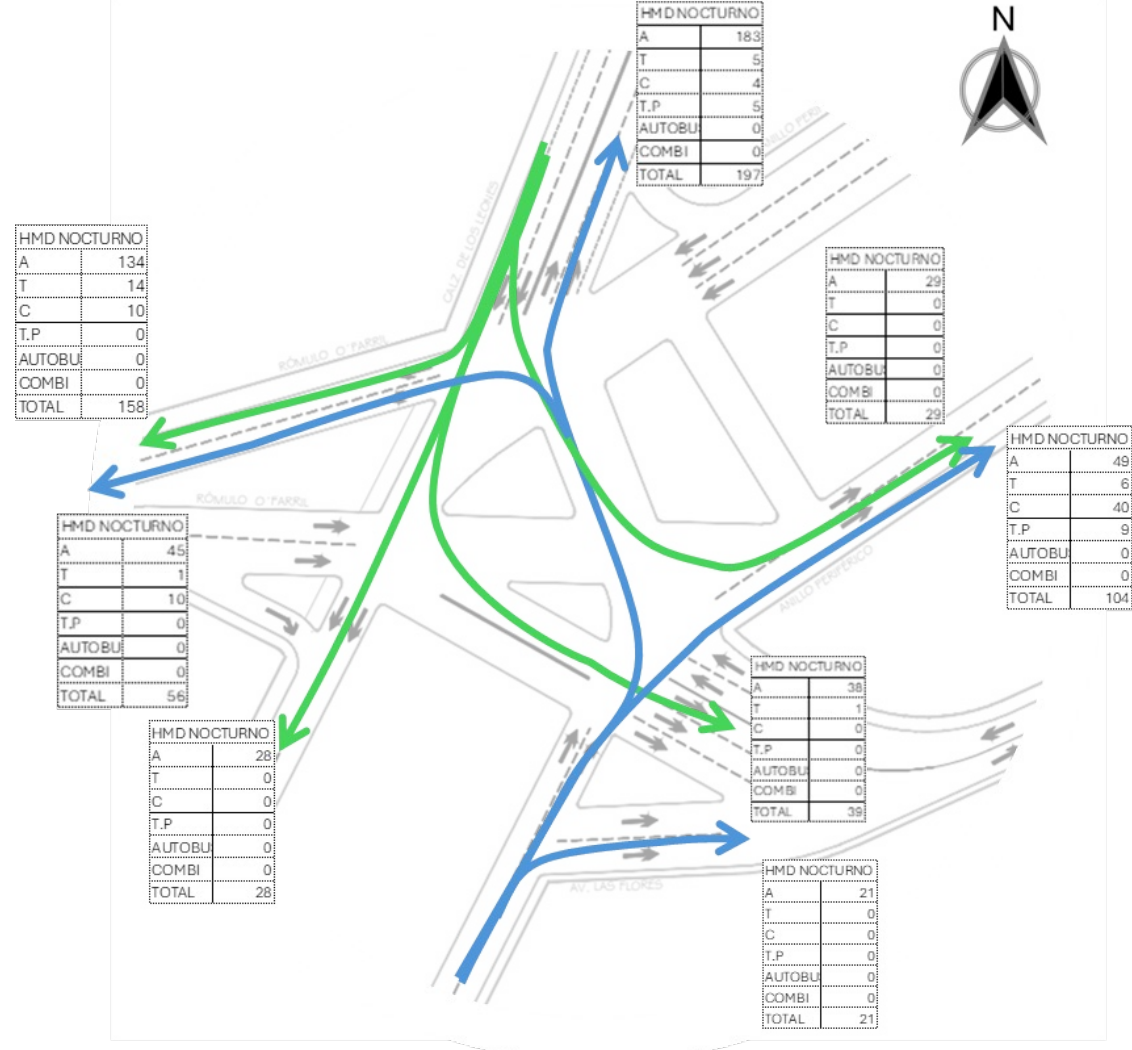
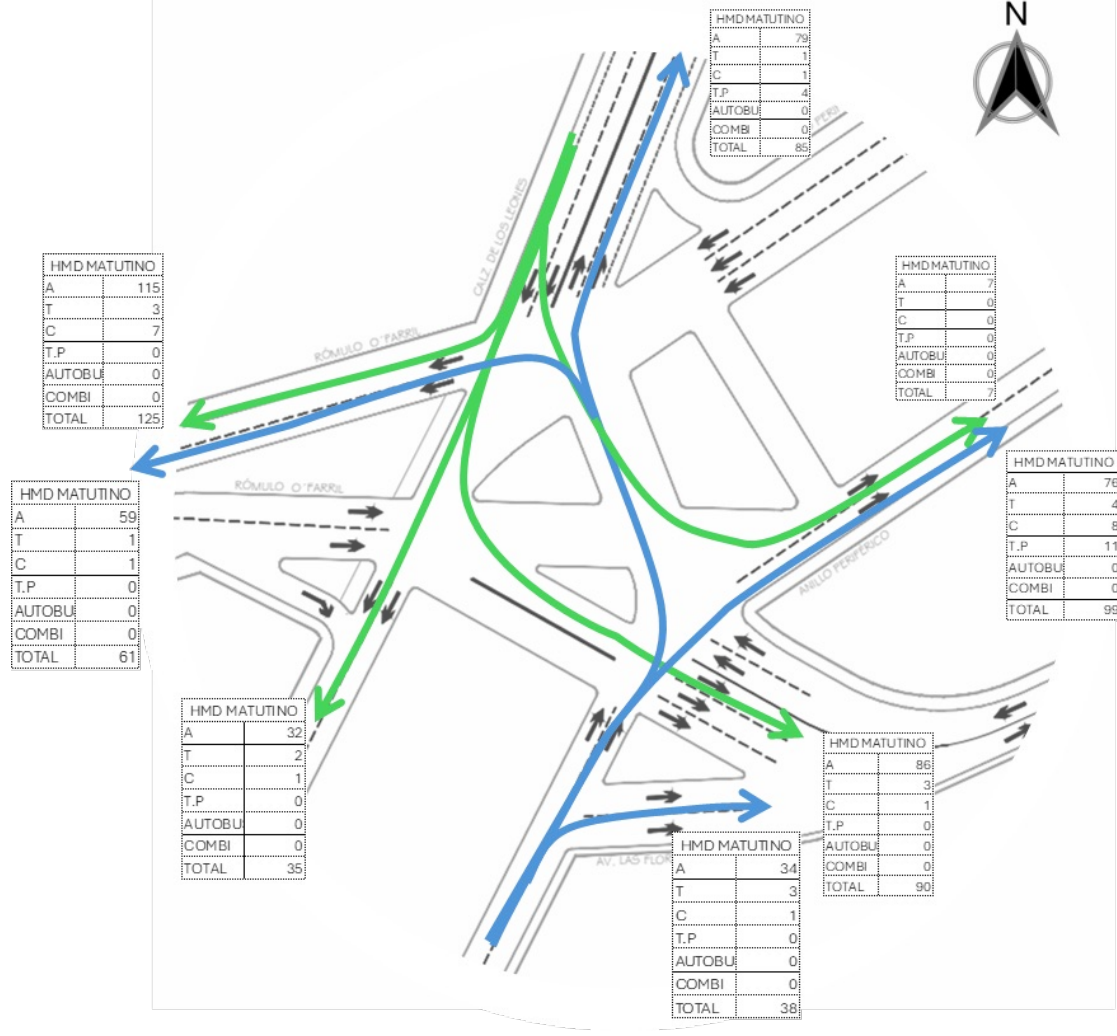
HORARIO MATUTINO DE 8:00 – 9:00 HRS Y VESPERTINO 18:00 – 19:00

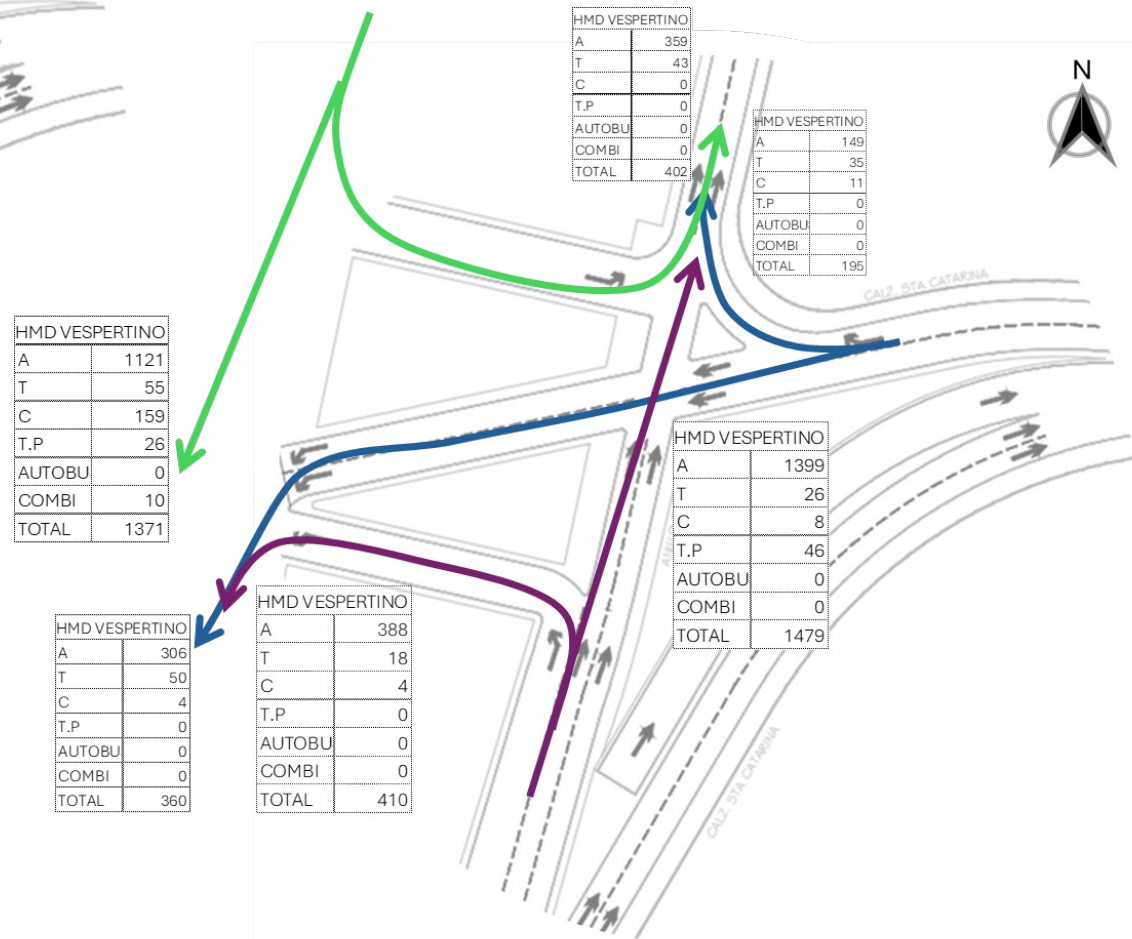
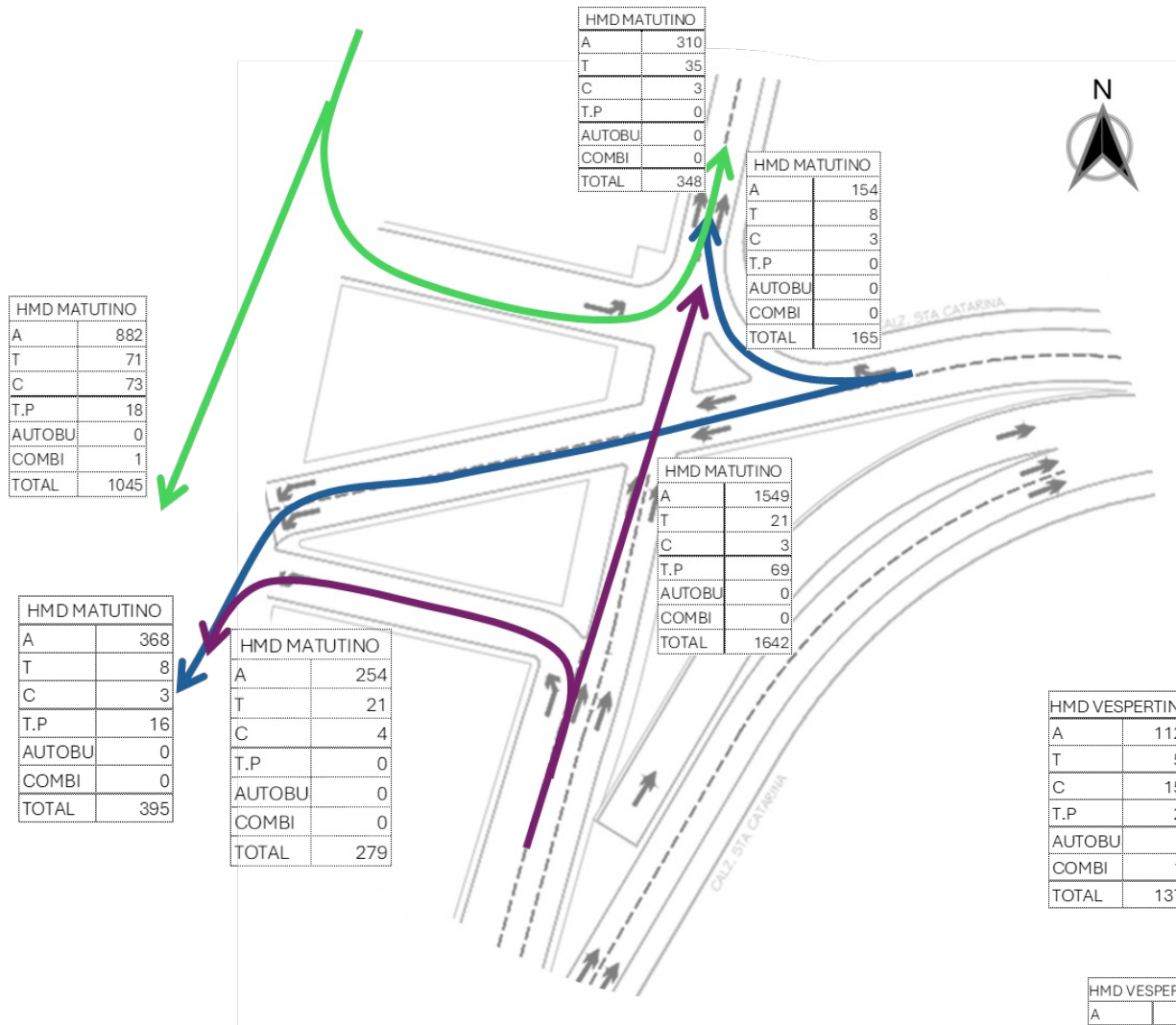


HORARIO MATUTINO DE 7:00 – 8:00 HRS Y NOCTURNO 21:00 – 22:00

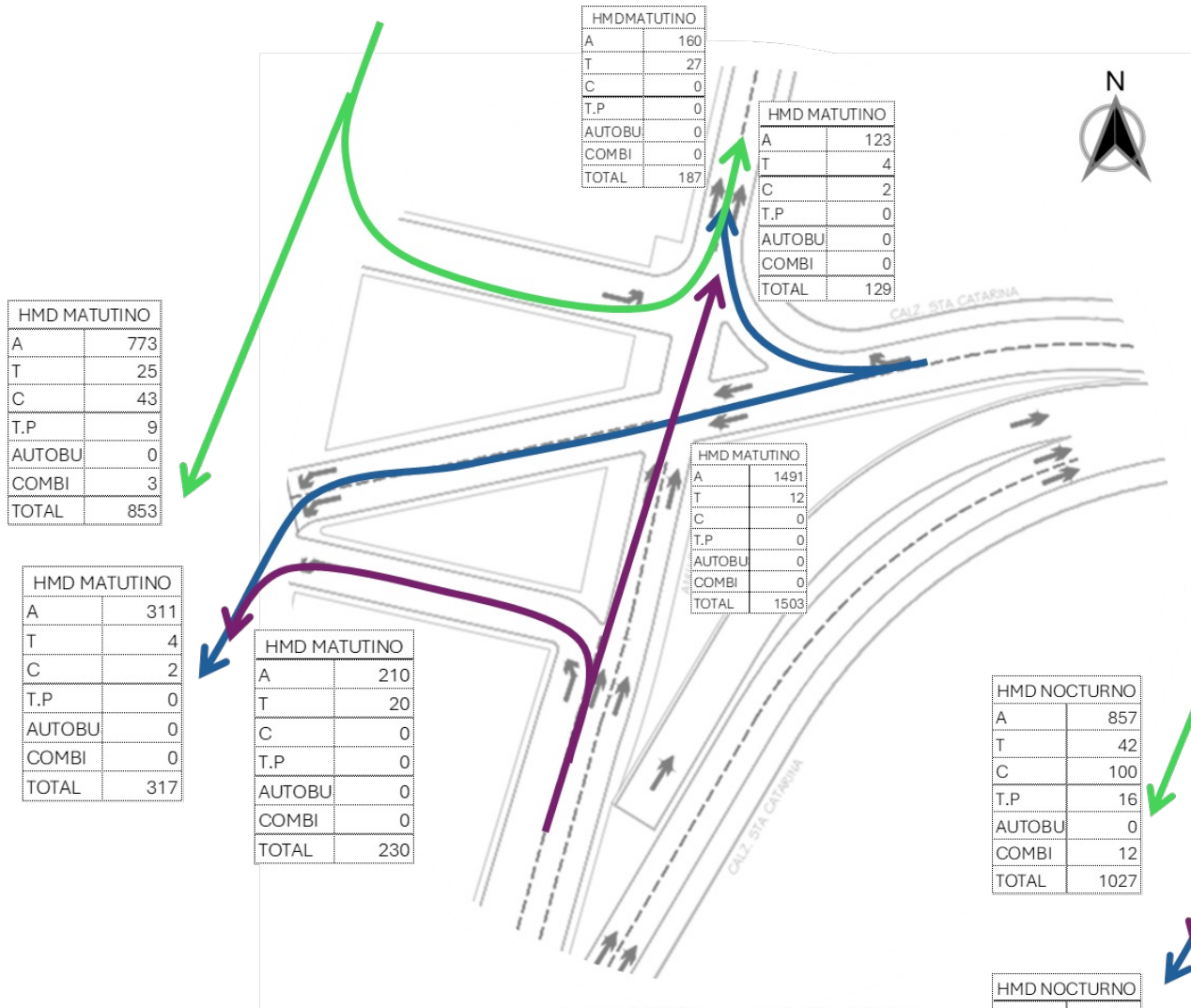


HORARIO MATUTINO DE 7:00 – 8:00 HRS Y NOCTURNO 21:00 – 22:00





9.-Anillo Periférico – Santa Catarina

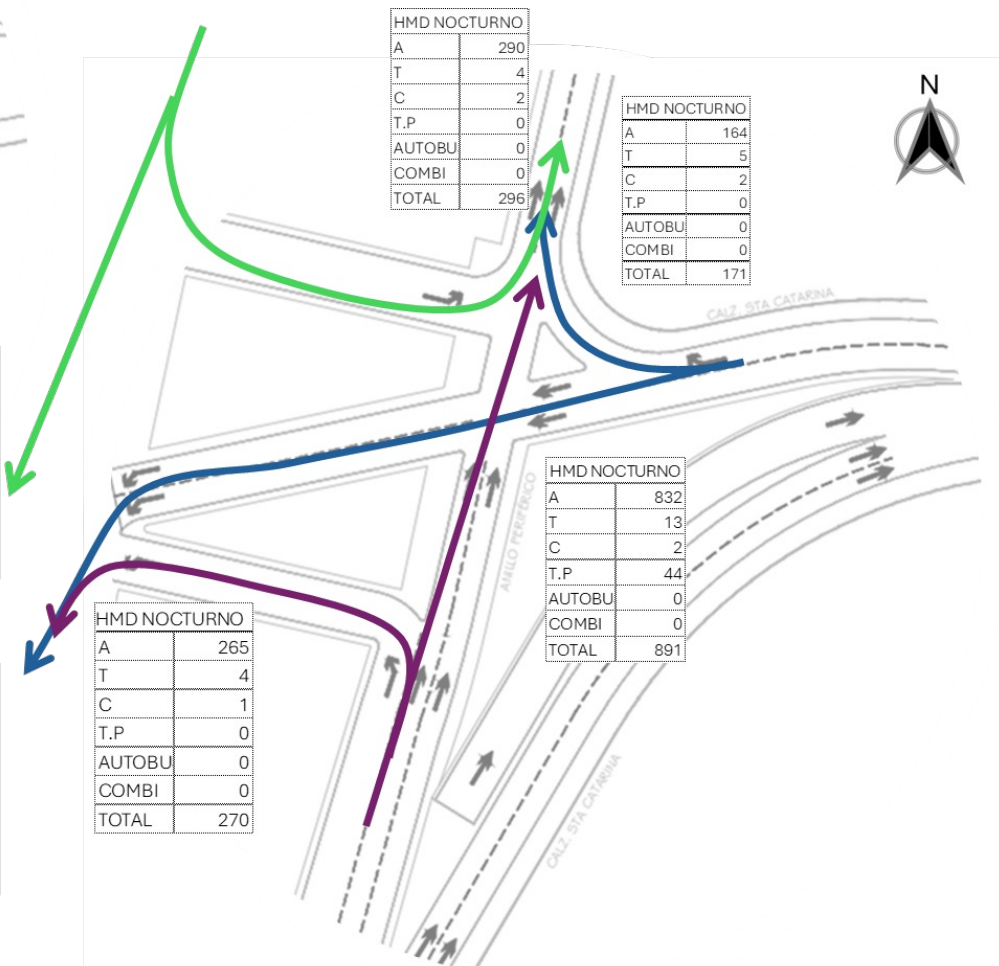


HMD NOCTURNO

A	857
T	42
C	100
T.P	16
AUTOBU	0
COMBI	12
TOTAL	1027

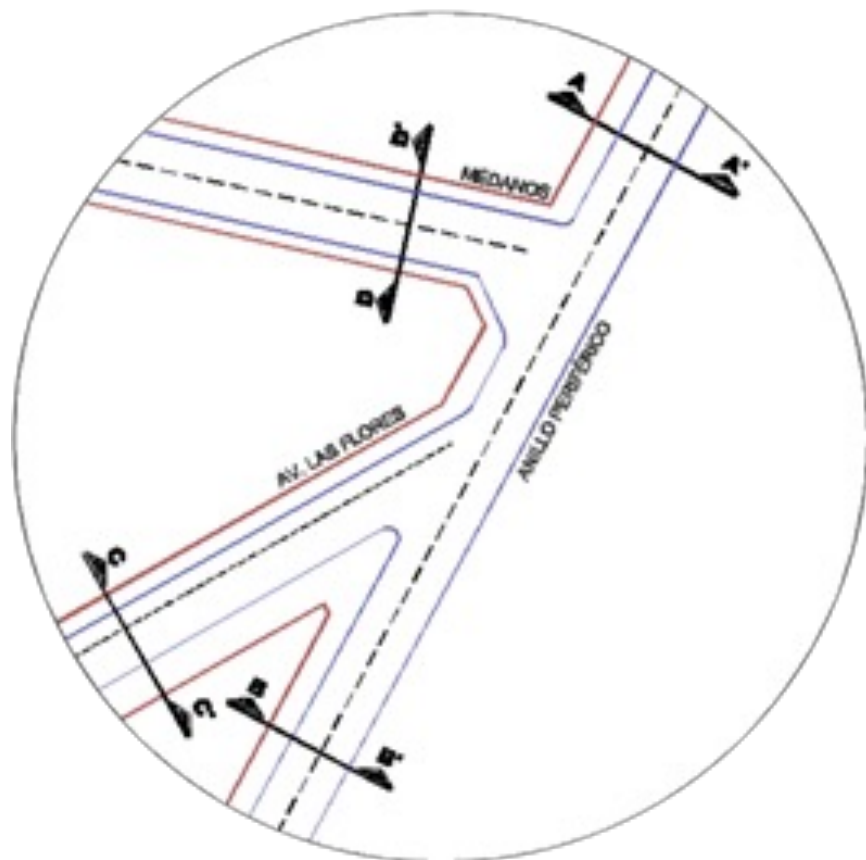
HMD NOCTURNO

A	261
T	2
C	0
T.P	0
AUTOBU	0
COMBI	0
TOTAL	263



9.-Anillo Periférico – Santa Catarina

Anillo Periférico - Avenida de las Flores – Médanos

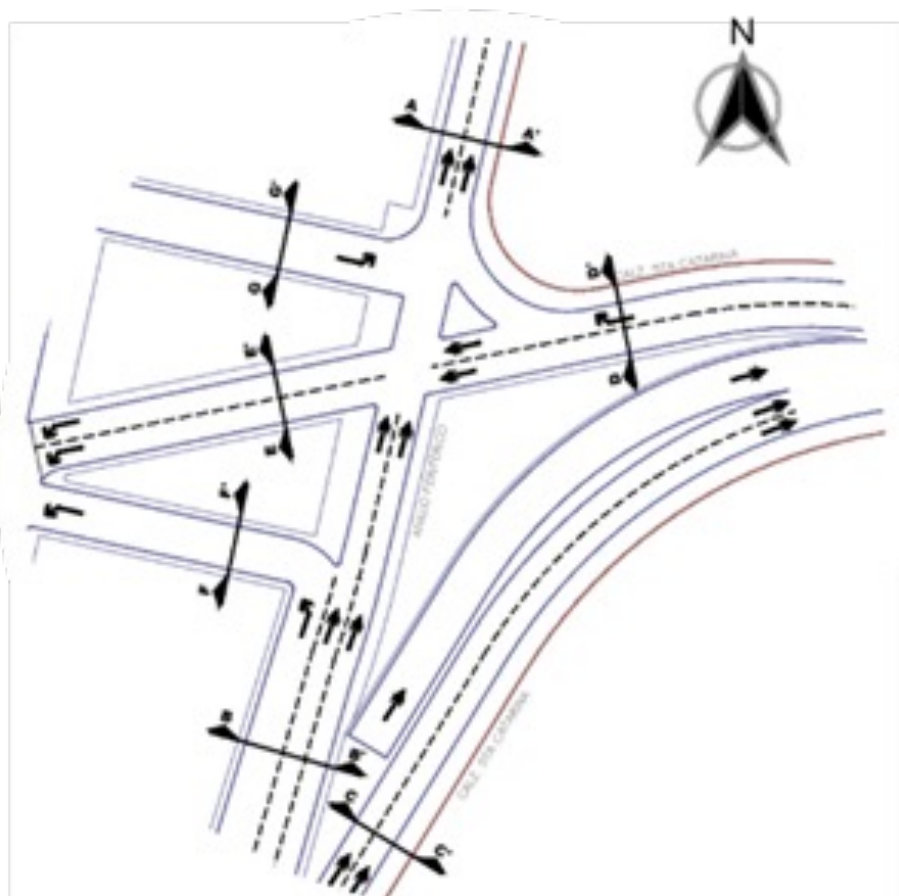


Esta intersección contempla la lateral de Periférico con dos carriles de circulación en dirección únicamente al sur. Médanos se incorpora a la lateral de Periférico con dos carriles de circulación, sin señalamientos restrictivos, lo que provoca que los flujos provenientes de Médanos se integren a la lateral de Periférico basándose en la experiencia de los usuarios y en el criterio del momento adecuado para incorporarse, cuando detectan que el espaciamiento entre vehículos sobre Periférico lo permite. Avenida de las Flores funge como salida de la lateral de Periférico, operando con un carril de circulación, y siendo la única de las tres vialidades que cuenta con presencia de estacionamiento dentro de la vialidad, al menos en una de sus aceras.



Anillo Periférico – Calzada de los Leones – Avenida de las Flores – Rómulo O'Farri

Esta intersección cuenta con cinco accesos: Calzada de los Leones se incorpora desde el norte con dos carriles de circulación y una ciclovía; del nororiente se incorpora Periférico con tres carriles de circulación; Avenida de las Flores se integra a la intersección con dos carriles de circulación únicamente en un tramo de aproximadamente ocho metros, antes del cual opera con un carril por sentido. Desde el sur se incorpora Periférico con dos carriles de circulación y geometría que permite vuelta a la derecha continua hacia Av. de las Flores. Rómulo O'Farri, proveniente del poniente, cuenta con tres carriles de circulación. Esta intersección administra la incorporación de sus flujos de manera formal mediante un sistema semafórico que opera con un ciclo de 160 segundos, repartidos en cinco fases.



Anillo Periférico – Calzada Santa Catarina

Es una intersección en “T”, donde Calzada Santa Catarina llega a Periférico por el lado oriente con dos carriles, sin continuidad hacia el poniente. Periférico se incorpora desde el norte con dos carriles y, del lado sur, con tres carriles. La intersección administra el cruce de sus flujos mediante un dispositivo electrónico que opera con un ciclo de 120 segundos repartidos en dos fases